

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2024



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van Fuhler.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2024

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende wagens aangeschaft met een zogenaamd Blue Label. In 2021 zijn er drie elektrische personenwagen aangeschaft. In 2022 is er een elektrische bus geleverd. In 2023 is er een PHEV bijgekomen.
- 1.2 Brandstofverbruik: Onderzoek naar gebruik van alternatieve brandstof is opgestart. We zijn aan het onderzoeken of waterstof als vervanging voor diesel kan worden gebruikt. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat er op het moment alleen zogenaamde "grijze" waterstof geleverd wordt. Dit brengt niet heel veel winst. HVO wordt als alternatief gezien om projectmatig in te zetten.
- 1.3 Brandstofverbruik: Vervanging van machines door nieuwere en zuiniger machines is een doorlopend proces. Er zijn in 2016 4 Euro 6 wagens aangeschaft te vervanging van oude wagens met een hoge CO₂ emissie. In 2018 is een nieuwe truck met Euro 6c motor aangeschaft. In 2023 is een elektrische heftruck geleverd.
- 1.4 Onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines heeft plaatsgevonden. Voor bestaande machines is het technisch lastig om uit te voeren. Nieuwe machines worden wel met het systeem uitgerust.
- 1.5 Er is in een toolboxmeeting uitleg gegeven aan de machinisten over het caretrack systeem van Volvo.
- 1.6 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO₂ besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Het onderzoek naar het gebruik van zonnepanelen is uitgevoerd. We hebben intussen al 184 panelen geplaatst op ons gebouw. In maart 2016 heeft er een Quickscan op energieverbruik plaatsgevonden. Vanuit deze scan zijn er enkele maatregelen genoemd die wij in overweging nemen. De besparing ligt dan rond de 900 kWh. Door het gebruik van de warmtepomp is het stroomverbruik gestegen ten opzichte van het basisjaar. De teruglevering dekt ruim het gebruik.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: Intussen zijn alle armaturen vervangen door led armaturen.
- 2.3 De werkplaats is gedeeltelijke geïsoleerd
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie in de werkplaats dient nog plaats te vinden. Wel heeft een scan plaatsgevonden op besparingsmogelijkheden. De genoemde maatregelen leveren een besparing van ongeveer 290m³ gas op. In 2020 is het pand verbouwd en is een warmtepomp geplaatst. Hierdoor is het kantoor gasloos.
- 2.5 In de werkplaats is een lichtstraat aangebracht waardoor er minder gebruik van verlichting gemaakt hoeft te worden.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende ENPI zijn in 2014 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2023-2026 is een doelstelling bepaald van 30% voor scope 1 emissies gerelateerd aan de omzet en 3% voor scope 3 emissies ten opzichte van 2018. Het doel is om de scope 2 emissie op 0 te houden.

	2018	2023	2024
Fuhler Services	71,75 ton CO2/mio	36,79 ton CO2/mio	41.74 ton CO2/mio

Emissie per jaar

Bedrijf	2018	2023	2024
A en V Fuhler BV	87	159,1	164,3
Grads Fuhler BV	287	307,4	397,3
Boes Wegenbouw BV	1	0	0
ZGB b.v.	118	0	0
Services (eigen gebruik)	5	0	0
Totaal Fuhler Services	498*	466,5	561,6

*Voor 2024 zijn de emissiefactoren aangepast aan de hand van www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is er een stijging waarneembaar in de absolute emissie van 63 ton CO2. Dit wordt veroorzaakt door een stijging in het brandstofverbruik van ongeveer 14.000 liter dieselolie ten opzichte van dezelfde periode in 2018. Deze stijging wordt vooral veroorzaakt door het machinepark en de hoeveelheid en soort werk wat is uitgevoerd. Dit is tevens terug te zien in de omzetstijging die in 2024 is gerealiseerd.

Hiermee is duidelijk dat het soort werk sterk van invloed is op de CO2 emissie binnen ons bedrijf maar ook dat de genomen maatregelen werken. De doelstelling van 30% emissie besparing is gerealiseerd als wij de emissie relateren aan de omzet. Over 2024 is er een besparing van ongeveer 45% ten opzichte van het basisjaar gerealiseerd.

De doelstelling voor scope 1 is behaald als deze gerelateerd wordt aan de omzet. Vanuit de analyse is niet geheel duidelijk waar deze grote daling direct vandaan komt. Er heeft een groei in de werken plaatsgevonden en het soort werkzaamheden heeft invloed op de emissie. Het is niet duidelijk of dit niveau nog verder verbeterd of vastgehouden kan worden. Vanuit de analyse wordt voor de periode na 2025 nieuwe doelstellingen opgesteld. De ambitie is om in 2025 en 2026 in ieder geval de 45% vermindering te blijven behalen.

Scope 3

Fuhler streeft ernaar om in 2026 een 3% lagere CO₂ uitstoot per ton asfalt te realiseren. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 4 ton CO₂ emissie bij een gelijkblijvende hoeveelheid asfalt afname per jaar (5074 ton, zie scope 3 analyse).

Om deze 3% te realiseren zijn er in de keten verschillende maatregelen te nemen. De grootste besparing is te bereiken in de productie. Hier hebben wij geen invloed op. Als bedrijf kunnen wij op de volgende acties enige invloed uit oefenen:

- Transport asfalt naar werklocatie (1%)
- Gebruik soort asfalt (1%)
- Inzet asfaltset (1%)

In het plan van aanpak zoals hieronder benoemd geven we aan hoe we dit willen bereiken.

Nr.	Doel	Inspanningen	Door	Gereed
1.	Overleg met asfalt leveranciers om meer en beter inzicht in de CO ₂ emissie tijdens de productie te krijgen	Contact opnemen met toeleveranciers	HZ	Q3- 2025
2.	Opdrachtgevers voorlichten over de CO ₂ emissie bij de verschillende soorten asfalt	Overleg met opdrachtgevers	ME	doorlopend
3.	Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Overleg met opdrachtgevers en partners om duurzaam asfalt beter te vermarkten	ME	Q4-2025
4.	Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen en alternatieve brandstof zoals HVO gebruiken	Formulier opstellen en gegevens bijhouden	HZ	Q4-2024
5.	Maatregelen voor emissiebesparing ook (door onderaannemers) op het werk laten doorvoeren (gebruik rijplaten, hergebruik materialen)	Voor aanvang van het werk bespreken met onderaannemers en maatregelen bepalen	Uitvoerder	Q1-2024
6.	Besparing op transport van producten	Inkoop bij leveranciers in omgeving bouwplaats	Uitvoerder	Q3-2024

Wij zijn gestart met het bijhouden van de scope 3 emissie vanaf januari 2019. Er is 9195 ton asfalt verlegd in 2024. Helaas is er geen laagtemperatuur asfalt gebruikt. Door het toegenomen verbruik van asfalt heeft er wel een stijging in de emissie plaatsgevonden van 177,7 ton CO₂. De stijging heeft te maken met de uitvraag van de opdrachtgever.